

СЗФ, АЧКО
СЗФ, АЧКО
начальник в работе



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел. (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
http://fish.gov.ru

05.10.2023 № У03-676

На № _____ от _____

Начальнику
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»
С.В. Пухову

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»
Д.В. Скибе

О заключении по расследованию аварийного
случая на буксире «БИЗОН»

Уважаемые коллеги!

Управление флота, портов и международного сотрудничества направляет для использования в работе копию заключения от 19 сентября 2023 г. № А-21/23 по расследованию аварийного случая, произошедшего 23 июня 2023 г. с лодкой-переборочником РУМ 74-61 при движении на буксире «БИЗОН», представленную письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному Федеральному округу от 2 октября 2023 г. № 1.15-13115.

Приложение: на 8 л. в 1 экз.

С уважением,

Начальник
Управления флота, портов
и международного сотрудничества

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 2278DCF9E634A57431684094CFD166ED
Кому выдан: Симаков Сергей Васильевич
Действителен: с 28.09.2022 до 22.12.2023

С.В. Симаков

Т.Ю. Одинцова
Управление флота, портов
и международного сотрудничества
(495) 9870547

ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ
ЭО АСР»
ВХ.М 1800
н 5 ОКТ 2023



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

На № 02.10.2023 № 1.15-13115
от _____

Заключение по расследованию АС, произошедшего
на бк «БИЗОН» и РУМ 74-61

Руководителю Федерального агентства
по рыболовству Российской Федерации

И.В. Шестакову

harbour@fishcom.ru

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу высылает Вам Заключение № А-21/23 по расследованию АС, произошедшего 23.06.2023 с т/х «БИЗОН» и самоходным кунгасом-переборочником РУМ 74-61.

Приложение на 7 л. в 1 экз.

И.о. начальника МТУ
Ространснадзора по ДФО



С.Е. Белоусов

Исп.: Сухинин Анатолий Эдуардович
тел.: 8 (423) 220-87-51*128

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/cds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

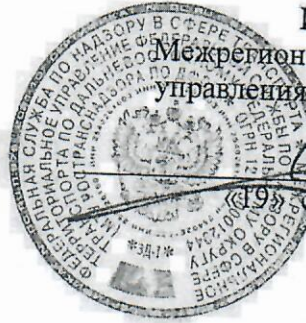
УТВЕРЖДАЮ

И.о. начальника

Межрегионального территориального
управления Ространснадзора по ДФО

С.Е. Белоусов

19 сентября 2023 года.



Место расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

Москаленко Олег Владимирович – начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО.

Сухинин Анатолий Эдуардович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО.

Буковнев Константин Евгеньевич – заместитель капитана морского порта Петропавловск-Камчатский – начальник отдела транспортной безопасности.

Верещак Евгений Борисович – старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-21/23 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария.
2. **ВИД АС:** Гибель человека, произошедшая в прямой связи с эксплуатацией судна.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 23.06.2023 в 11:00 (здесь и далее время камчатское UTC+12 ч).
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Охотское море, западное побережье полуострова Камчатка, устье реки Опала.

5. **ДАННЫЕ О СУДНЕ:**

Название: «БИЗОН».

Тип судна: Буксир.

Флаг: Российская федерация.

Регистровый номер: 173699.

Рейс (откуда и куда): в пределах рыбопромыслового участка №179 в районе устья реки Опала.

ФИО капитана: Паньшин Василий Александрович.

Порт (место) регистрации и номер: Петропавловск-Камчатский, 00876016.

Судовладелец, номер ИМО, адрес: ООО «Дельта», ИМО нет, 684110, Камчатский край, Усть-Большерецкий район, п. Озерновский, ул. Рабочая, д. 25, secretar.delta@gmail.com.

Наибольшие размерения судна(м): длина 16,16; ширина 03,80; высота борта 02,16.

Вместимость (брутто/нетто): 27/08.

Тип и мощность судовой энергетической установки: дизельная, 1x140 кВт (WD10C190-15).

Число и конструкция гребных винтов: 1 винт фиксированного шага.

Конструкция руля, ПУ: балансирный, ПУ нет.

Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): нет информации.

Число пассажиров: нет.

Количество и род груза, его размещение по трюмам: нет.

Численность экипажа: 3 человека.

Штатный комплект спасательных средств: спасательные плоты 1 шт.х10 чел., спасательные жилеты – 8 шт., спасательные круги – 4 шт.

Мощность радиостанции и радиус её действия: радиоустановка ОВЧ (ГМССБ), аппаратура ОВЧ двусторонней радиотелефонной связи (ГМССБ).

Электрорадионавигационные приборы: магнитный компас – 1 шт., приемоиндикатор системы радионавигации.

Число и мощность водоотливных средств: нет информации.

Противопожарные средства: стационарная водопожарная 1 комплект, стационарная система пожаротушения аэрозолем типа АГС-5М для МКО, огнетушитель порошковый – 3 шт., огнетушитель углекислотный – 2 шт.

Категория ледовых усилений судна: нет.

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ ФАУ «Российский морской регистр судоходства» (РС).

6.1. Срок действия классификационного свидетельства: до 11.03.2026.

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве плавания под флагом РФ

05.06.2023 - б/с

Мерительное свидетельство

19.02.2021 - б/с

Свидетельство на оборудование и снабжение

до 11.03.2026

Свидетельство о грузовой марке

до 11.03.2026

Свидетельство о минимальном составе экипажа

до 11.03.2026

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

буксир «БИЗОН»:

Гибель рыбака прибрежного лова Квасовского Артема Сергеевича, 10.04.1979 г.р., гражданина РФ.

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

23.06.2023 в 11:00 (далее – камчатское время UTC+12) в Охотском море в районе устья реки Опала во время постановки невода при движении барже-буксирного состава, состоящего из буксира «БИЗОН» и лодки-переборочника РУМ 74-61, произошло переворачивание лодки с находящимися в ней десятью рыбаками, девятых из них подняли с воды на борт буксира, один рыбак, поднятый с воды, скончался не приходя в сознание.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

23.06.2023 на рыболовном участке №179, принадлежащем ООО «Дельта», расположенном в акватории Охотского моря, в районе устья реки Опала Усть-Большерецкого района Камчатского края, работниками ООО «Дельта» производились работы по установке центрального троса ставного невода.

Гидрометеоусловия по данным ГМС Озерная: на 23.06.2023 с 08:00 до 12:00 – ветер северо-западный, западный 2-7 м/с, без осадков, туман, видимость 500 м; в период с 08:34 до 11:00 улучшение видимости до 20 км. Высота волн, по данным морского гидрологического поста Октябрьский, 0.5 м, в открытом море по расчетным данным 0.5-1.0 м.

23.06.2023 в 10:00 бригада рыбаков прибрежного лова в составе 10 человек на борту лодки переборочника РУМ 74-61 с бортовым номером ПК-0629, которую буксировал буксир «БИЗОН»,

начала переход к рыболовному участку №179 для установки центрального троса ставного невода. Бригадир бригады рыбаков прибрежного лова это время участвовал в установке второго конца центрального троса ставного невода на берегу, который был уложен шлагами, а также контролировал действия членов бригады по радиосвязи при помощи переносной радиостанции. Связь бригадир держал с одним из членов бригады, находящемся на борту лодки РУМ 74-61, а также с капитаном буксира «БИЗОН». Связь была трехсторонняя.

На борту лодки РУМ 74-61 кроме бригады рыбаков находились мешки с песком в количестве 50 штук, распределенные по бортам указанного судна. Также к лодке был привязан конец центрального троса ставного невода, который необходимо было вытащить в море для постановки.

На момент отхода буксира «БИЗОН» с лодкой РУМ 74-61 на буксире погода была благоприятная, буксировка проходила в штатном режиме.

Примерно через 30 минут после выхода в море буксирного состава бригадир связался по радиосвязи с капитаном буксира «БИЗОН» и членом бригады в лодке. Они сообщили о том, что усиливается ветер, появился туман и волнение моря. Спустя 30 минут, когда буксир «БИЗОН» с лодкой находились на расстоянии около 1,3 км от берега, бригадир снова связался по радиостанции с капитаном буксира и одним из членов бригады. Они сообщили, что ветер усилился еще больше, появился густой туман, и в правый борт стала бить волна. В то же время капитан буксира и рыбак в лодке отметили, что буксировка продолжается в штатном режиме, лодка и буксир «БИЗОН» держатся на воде уверенно. С учетом полученных сведений бригадир согласовал дальнейшее продолжение работ по постановке центрального троса ставного невода.

Около 11:00, когда на берегу оставалось примерно 100 метров центрального троса ставного невода, капитан буксира «БИЗОН» сообщил бригадиру, что произошло переворачивание лодки РУМ 74-61. Всех членов бригады удалось поднять на борт буксира, один из рыбаков находится без сознания, и ему оказывают первую помощь. Бригадир приказал срочно везти всех людей обратно на берег. Реанимационные мероприятия к положительным результатам не привели. Член бригады Квасовский А.С. скончался, не приходя в сознание.

Далее буксир «БИЗОН» отбуксировал перевернувшуюся лодку-переборочник и людей, находившихся на буксире, обратно на берег. Никто из рыбаков, находившихся на лодке-переборочнике, каких-либо телесных повреждений, за исключением Квасовского А.С., не получил, за медицинской помощью не обращался.

9.2. Установленные факты:

1. Буксир «БИЗОН» (далее – судно) находилось в установленном Классификационным обществом районе плавания.
2. Состояние судна, критерии устойчивости, непотопляемости судна соответствовали нормам Российского Морского Регистра Судоходства (РС).
3. Экипаж судна на момент аварийного случая состоял из 3 человек, был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и поправок к этой конвенции 1995 года и Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна.
4. Согласно техническому паспорту, разработанному ООО «Камчатфлотпроект» (№ КТМ - 901-Д.001 ТП) от 22.07.2019 маломерное несамоходное судно РУМ 74-61 – беспалубное судно с корпусом из стали, предназначено для транспортировки, переборки и постановки ставного невода с наибольшей длиной 11.00 м, шириной 2.40 м, высотой борта 1.00 м, надводным бортом 0.70 м, грузоподъемностью 5 т. Судно предназначено для плавания в прибрежных морских и внутренних водных бассейнах с высотой волны 1% обеспеченности 0.6 м, с удалением от места убежища не более 3 км (1,6 миль). Также рассмотрена возможность эксплуатации судна без людей на борту.
5. Согласно судовому билету (С№020231 от 09.04.2013), выданному капитаном морского порта Петропавловск-Камчатский, судну РУМ 74-61 была установлена конструктивная категория 4: плавание в прибрежных и внутренних водных бассейнах с высотой волны 1%

обеспеченности 0,6 м с удалением от места убежища не более 3 км.

Погодные условия перед началом производства работ не запрашивались. Погодные условия определялись бригадиром и капитаном буксира по фактическому состоянию ветра и волнения моря.

6. Согласно показаниям директора по флоту ООО «Дельта» от 27.06.2023, последнее освидетельствование судна РУМ 74-61 проводилось классификационным обществом (РС) - 29.06.2018.
7. 30.06.2021 классификационные документы РС судна РУМ 74-61 были аннулированы, ввиду не предъявления судна в установленный классификационным обществом срок, к периодическому (промежуточному) освидетельствованию.
8. 23.06.2023 на рыболовном участке №179 работниками ООО «Дельта» производилась подготовка к прибрежной рыбалке. Одной из операций по подготовке являлась установка центрального троса ставного невода. Установка центрального троса происходила следующим образом: на берегу, за приливной полосой, закапывалось бревно, к которому прикреплялся береговой соединительный конец центрального троса. Другой конец центрального троса, также с помощью соединительного конца, закреплялся на лодке-переборочнике (РУМ 74-61). Лодка-переборочник буксировалась с помощью буксира (б/к «БИЗОН»), постепенно вытягивая центральный трос на всю его длину. На конце центрального троса, находившегося в море, устанавливался головной якорь, роль которого выполняли мешки с песком.
Бригада рыбаков прибрежного лова в составе 10 человек (все были одеты в спасательные жилеты) погрузила мешки с песком на лодку-переборочник. Мешков с песком было 50 штук (вес одного мешка примерно 75-80 кг), которые распределяли вдоль двух бортов лодки-переборочника, на специальных столах (по 25 мешков по каждому борту). Мешки с песком были связаны между собой двумя тросами (с левого и правого борта). Тросы, связывающие мешки, в свою очередь, были привязаны к лодке-переборочнику для избежания падения в воду раньше времени. После того, как центральный трос должен был быть полностью вытянут, члены бригады в конечной точке должны были отрезать стопоры-тросы, которые крепили мешки с песком к лодке-переборочнику, а затем столкнуть мешки в воду, по очереди: один мешок с одного борта, другой мешок с другого борта, чтобы сохранить посадку лодки-переборочника без крена.
Около 10:00 началась буксировка лодки-переборочника РУМ 74-61 с бригадой рыбаков буксиром «БИЗОН». Бригадир оставался на берегу и поддерживал связь с бригадой и капитаном буксира по радиостанции.
Около 11:00 резко усилился ветер, сильная волна ударила в правый борт лодки-переборочника, мешки с песком с левого борта лодки упали за борт, и так как они были привязаны к лодке-переборочнику, то стали тянуть его вниз. Одновременно мешки с правого борта упали внутрь лодки-переборочника, резко изменив крен лодки. Произошло переворачивание лодки-переборочника вверх дном. Все члены бригады оказались в воде, но на плаву, поскольку были одеты в спасательные жилеты. Матрос буксира сразу доложил капитану о переворачивании лодки. Капитан быстро развернул буксир и подобрал с воды рыбаков на борт буксира. Когда рыбаки поднялись на борт судна, они заметили, что Квасовского А.С. нет. В воде его тоже не было видно. Тогда капитан судна оттянул лодку-переборочник в сторону, и тело Квасовского А.С. показалось на поверхности воды. Его быстро подняли на борт. Во время движения к берегу Квасовскому А.С. проводили реанимационные действия, но он не подавал признаков жизни.
9. Согласно показаниям начальника отдела метеопрогнозов Камчатского гидрометцентра ФГБУ «Камчатское УГМС» от 28.08.2023, в акватории Охотского моря в точке с географическими координатами 52°01'5" северной широты, 156°27'6" восточной долготы моря наблюдалась скорость ветра от 9 до 11 м/с и высота волны от 1 до 1,5 метров.
10. Согласно пункту 18 «Правил по охране гряда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов», утвержденных приказом Минтруда России от 04.12.2020 № 858н, для судов,

предназначенных к плаванию в ограниченных районах, состояние волнения поверхности моря, свыше которого ведение промысла запрещается, устанавливается на 1 балл ниже, то есть для судов рыбопромыслового флота, работающих ставными сетями и неводами, водоизмещением 5-150 т запрещается ведение промысла при волнении моря свыше 2 баллов (высота волны 0,25-0,75 м).

11. Согласно показаниям рыбака прибрежного лова Кравченко Е.А. от 19.08.2023, в какой-то момент в ходе буксировки в правый борт лодки-переборочника ударила сильная волна. После удара волны мешки с песком, находившиеся на левом борту лодки-переборочника, падали в воду, а мешки по правому борту наоборот сместились к центру лодки. Произошло резкое опрокидывание лодки. Все оказались в воде, среагировать на ситуацию никто не успел. Кравченко Е.А. в момент опрокидывания лодки-переборочника находился в непосредственной близости от Квасовского А.С., который не успел среагировать на опрокидывание и остался сидеть на своем месте. Квасовского А.С. придавило мешками с песком и накрыло опрокинувшейся лодкой-переборочником, в результате чего он остался под указанной лодкой и пропал из виду.
12. Согласно пункту 161 «Правил по охране гряда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов», утвержденных приказом Минтруда России от 04.12.2020 № 858н - при наступлении штормовой погоды члены промысловой бригады, работающие на ставных неводах, должны быть немедленно доставлены на берег, и пункту 162 «Правил по охране гряда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов», утвержденных приказом Минтруда России от 04.12.2020 № 858н – в штормовую погоду судно-буксировщик должно принять на борт работников с буксируемых средств.
13. Согласно заключению эксперта от 01.08.2023 №133 ГБУЗ «Камчатское краевое бюро судебно-медицинской экспертизы», смерть Квасовского Артема Сергеевича, 10.04.1979 г.р., наступила от механической асфиксии в результате закрытия дыхательных путей водой при утоплении. При химическом исследовании крови от трупа Квасовского А.С. этиловый спирт не обнаружен.

9.3. Причины аварийного случая:

Нарушение требований охраны труда и безопасности при эксплуатации транспортного средства капитаном буксира «БИЗОН» при проведении лова рыбы ставными неводами судами прибрежного плавания.

9.4. Выводы:

Неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в неправильной оценке погодных условий при эксплуатации маломерных судов прибрежного плавания с людьми на борту.

Нарушение требований безопасности при эксплуатации транспортного средства, выразившееся в том, что при наступлении гидрометеословий, запрещающих проведение промысловых операций для судов рыбопромыслового флота внутренних водоемов и прибрежного плавания, данные операции не были прекращены. Судно-буксировщик вовремя не принял на борт работников с буксируемых плавсредств и не доставил на берег членов промысловой бригады.

9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:

ООО «Дельта»:

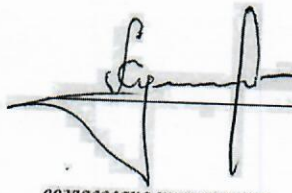
- Оповестить капитанов и экипажи судов рыбопромыслового флота о причинах и последствиях данного аварийного случая.
- По результатам рассмотрения аварийного случая провести внеплановый инструктаж с экипажами судов ООО «Дельта», обратив особое внимание на соблюдение требований Правил по охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов», утвержденных приказом Минтруда России от 04.12.2020 № 858н для судов рыбопромыслового флота внутренних водоемов и прибрежного плавания в части ограничения гидрометеоусловий для проведения промысловых операций.
- В соответствии с пунктом 31 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море», утвержденного приказом Минтранса России от 08.10.2013 №308 (далее – Положение), разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем.
- О принятых мерах известить организации, перечисленные в пункте 31 Положения, в установленный срок.

Начальник отдела учета и расследования
транспортных происшествий на водном
транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



О.В. Москаленко

Главный государственный инспектор
отдела учета и расследования транспортных
происшествий на водном транспорте МТУ
Ространснадзора по ДФО



А.Э. Сухинин

Заместитель капитана морского порта
Петропавловск-Камчатский – начальник
отдела транспортной безопасности


согласовано письмом от
19.09.2023 № 09/04-1435

К.Е. Буковнев

Старший инженер-инспектор Дальневосточного
филиала Российского морского регистра судоходства



Е.Б. Верещак


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ
САХАЛИНА, КУРИЛ И КАМЧАТКИ»
(ФГБУ «АМП САХАЛИНА, КУРИЛ И КАМЧАТКИ»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ

ул. Радиосвязи, д. 26/1, г. Петропавловск-Камчатский, 683000
телефон/факс: (4152) 43-41-43
[http://ампсккрф, www.ампсккрф](http://ампсккрф. www.ампсккрф)
e-mail: PK@ampskkr.ru

19.09.2023	№ 09/04-1435
На №	от

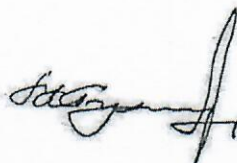
И.о.начальника МТУ
Ространснадзора по ДФО

Белоусову С.Е.
Нижнепортовская ул., д.3,
г. Владивосток, Приморского край
690003

mtu@dfo.rostransnazor.gov.ru
suhinin_ae@dfo.rostransnazor.gov.ru

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Настоящим сообщаяю, что я, Буковнев К.Е., заместитель капитана морского порта -
начальник отдела транспортной безопасности – член комиссии по расследованию
аварийного случая на море, произошедшего 23.06.2023 на б/к «Бизон» (с/в ООО «Дельта»,
порт регистрации Петропавловск-Камчатский) согласен с выводами комиссии по данному
делу и готов подписать заключение А 21/23 по расследованию аварийного случая на море.



К.Е. Буковнев